



# ENTRETIEN DE LA VÉGÉTATION AUX ABORDS DES VOIES FERRÉES

ENTRE PORTET SUR GARONNE ET BOUSSENS  
DU 17/07/23 AU 04/08/23

Afin de maintenir un réseau fiable et d'assurer la sécurité des voyageurs et des riverains, SNCF Réseau réalise des travaux d'entretien de la végétation aux abords des voies ferrées entre Portet-sur-Garonne et BousSENS.

## TRAVAUX DE NUIT

Les opérations se déroulent les nuits du lundi soir au vendredi matin de 21h à 6h afin de permettre la circulation des trains en journée.



Nos équipes utilisent des débroussailleuses mécaniques qui opèrent depuis la voie ferrée. Ces engins engendrent une augmentation de la sonorité ambiante à proximité. Le chantier étant mobile, les nuisances s'estomperont une fois les opérations terminées dans votre secteur.

Nos équipes sont sensibilisées pour limiter les nuisances au maximum.

**Conscient de la gêne occasionnée, SNCF Réseau vous remercie de votre compréhension en cette période de travaux.**

Vous pouvez nous contacter pour toute question ou remarque :  
[occitanie@reseau.sncf.fr](mailto:occitanie@reseau.sncf.fr)

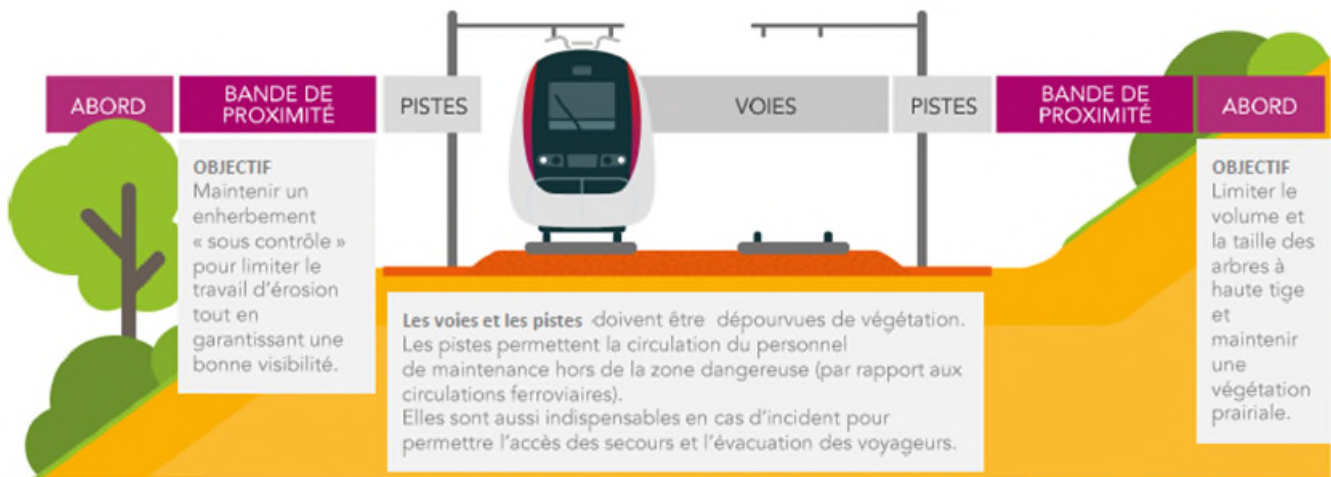
POUR EN SAVOIR PLUS SUR L'ENTRETIEN DE LA VÉGÉTATION,  
RENDEZ-VOUS EN PAGE 2.

# SNCF RÉSEAU ENTRETIENT LA VÉGÉTATION POUR LA SÉCURITÉ DE TOUS

## POURQUOI ENTREtenir LA VÉGÉTATION ?

La maîtrise de la végétation des voies ferrées et de leurs abords est indispensable pour **fiabiliser les circulations ferroviaires en assurant la sécurité des riverains, des voyageurs et des agents SNCF** face aux risques de chutes d'arbres ou de branches, de présence abondante de feuilles sur les rails (patinage des trains, mauvais fonctionnement de la détection des trains), de feux de broussaille, de collisions avec la faune sauvage, de détériorations des câbles d'alimentation électrique des trains...

ENTRE 2015 ET 2020 EN OCCITANIE  
**196 INCIDENTS PAR AN LIÉS À LA VÉGÉTATION = 476 HEURES DE RETARD DES TRAINS PAR AN**



## COMMENT SE DÉROULE CE CHANTIER ?

L'entretien courant de la végétation est assuré par des débroussailleuses mécaniques circulant sur les voies ferrées. **La plupart du temps, le chantier se tient de nuit pour ne pas empêcher les trains de circuler la journée.**



Les débroussailleuses traitent habituellement une bande de 4 mètres de chaque côté des voies. Elles peuvent entretenir environ 1 kilomètre de végétation par nuit de travaux.

## QUELLES NUISANCES POUR LES RIVERAINS ?

Les opérations d'entretien sont source de nuisances sonores temporaires au passage des débroussailleuses. De manière générale, **la présence de végétation le long des voies n'atténue pas le bruit des trains**, comme le démontrent les études acoustiques.

SNCF Réseau est conscient des avantages visuels de la présence d'un écran végétal mais une végétation trop abondante peut compromettre la sécurité des voyageurs et des riverains.

Un entretien régulier de la végétation permet également de limiter la présence de nuisibles susceptibles d'occasionner des dégâts dans les propriétés.

**POUR EN SAVOIR PLUS SUR LES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN PRÈS DE CHEZ VOUS, RENDEZ-VOUS EN PAGE 1.**